



Privitak br.3.

**SUSTAV OPĆIH UVJETA ZA ZAŠTITU NA RADU, POŽARNU ZAŠTITU I
ZAŠTITU ČOVJEKOVOG OKOLIŠA KOMPA NIJE DUNA-DRÁVA CEMENT
Kft.
KOJI SE ODNOSI ZA PRIJEVOZNIKE**

1. Važenje i primjena sustava općih uvjeta

Odredbe ovog Sustava općih uvjeta za zaštitu na radu, požarnu zaštitu i zaštitu čovjekovog okoliša (u daljnjem tekstu: „Sustav uvjeta”) odnose se na poduzeća/poduzetništava koja vrše špediciju ili prijevoz robe (u daljnjem tekstu: „Prijevoznik”) na području tvorničkih odjela, svih tvornica betona i šljunka kompanije Duna-Dráva Cement d.o.o.

Prijevoznik je obavezan pridržavati se odredaba ovog Sustava uvjeta, odnosno obezbjediti da se i prijevoznici i ostali suradnici koje angažira tijekom vršenja svojih radnih zadataka također pridržavaju spomenutih odredaba. Ukoliko Prijevoznik koji je uspostavio pravni odnos s kompanijom Duna-Dráva Cement d.o.o. (u daljnjem tekstu: „Pošiljatelj”) za vršenje svojih radnih zadataka angažira druge osobe po bilo kojoj osnovi, onda je u vezi s ponašanjem tih osoba (suradnika) odgovoran kao da sam vrši njihov rad – ovo važi i za pridržavanje odredaba ovog Sustava uvjeta.

2. Opći uvjeti

Prijevoznik je obavezan obezbjediti sve osobne i stvarne uvjete koji su potrebni za ispunjavanje radnih zadataka iz Ugovora o prijevozu. Prijevoznik je dužan obezbjediti sva potrebna osobna zaštitna sredstva za svoje zaposlene (obvezno je nositi radni zaštitni šlem, zaštitne naočare, reflektirajuću odeću ili prsluk, zatvorenu obuću, a u ovisnosti od karakteristike radnih postupaka treba držati u pripravnosti i druga zaštitna sredstva, primjerice zaštitne rukavice ili masku protiv prašine). Osim toga Prijevoznik je obavezan obezbjediti tehničku zaštitu na svojim transportnim vozilima radi smanjenja ili uklanjanja opasnosti pada s visine (primjerice ogradu).

Prije ulaska u područje tvornice u Vácu, odnosno tvornice u Beremendu Prijevoznik je dužan prisustvovati predavanju (obuci) o zaštiti na radu u prostoriji Redarstvene službe (koja se nalazi kod ulaza za teretna vozila), odnosno u tvornicama betona i tvornicama šljunka u upravljačkim kontejnerima. U tijeku predavanja Prijevoznik je dužan pročitati i razumeti tekst nastavnog materijala koji je vidno istaknut u prostoriji gdje se obavlja obuka, kao i pridržavati se odredaba i propisa navedenih u tom materijalu. Kao dokaz prisustvovanja na obuci zastupnik Pošiljatelja (djelatnik Redarstvene službe, operater proizvodnje, izdavatelj robe kupcima) će predati Prijevozniku tzv. „sigurnosnu karticu” (koja sadrži ime i prezime zastupnika Prijevoznika (vozača), naziv tvrtke, registarsku oznaku vozila i datum obuke o zaštiti na radu) čije posjedovanje je uvjet ulaska u područje Pošiljatelja. Kartica je izdana na određeno vrijeme, vozač je dužan da drži karticu kod sebe, i na zahtjev pokazati zastupniku Pošiljatelja.

Na području tvornice u Vácu, odnosno tvornice u Beremendu, kao i u tvornicama betona i rudnicima šljunka zbog obavljanja posebno opasne djelatnosti Pošiljatelj drži u pogonu elektronski nadzodni sustav, s ciljem zaštite imovine, zaštite života i zdravlja ljudi, izbjegavanja nesreće na poslu, kao i radi zaštite svojih poslovnih interesa. Radi zaštite života, tjelesne cjelovitosti i zdravlja ljudi, izbjegavanja nesreće na poslu Pošiljatelj pomicu elektronskog nadzornog sustava neprekidno kontrolira pridržavanje sigurnosnih mjera, korištenje osobnih zaštitnih sredstava, zbog toga nakon ulaska u poslovni pogon (lokalitet) Pošiljatelja o



Prijevozniku, odnosno njegovom radniku / osobi zaposlenoj kod Prijevoznika u pravnom odnosu koji nije radni odnos i kojoj je povjeren izvršenje radnih zadataka / podizvođaču će biti napravljen snimak, koji u slučaju kršenja propisa zaštite na radu, požarne zaštite ili zaštite čovjekovog okoliša može biti korišten kao dokaz, i na osnovu toga kršenje odredaba pravnih propisa može biti sankcionirano.

Obavještenje o obradi osobnih podataka se nalazi na web stranici Pošiljatelja: www.duna-drava.hu, pod opcijom (linkem) www.duna-drava.hu/hu/adatkezelesi-tajekoztato.

Obavještenje o obradi osobnih podataka koje sadrži informacije o držanju u pogonu nadzornih sustava u tvornicama betona i rudnicima šljunka kompanije Duna-Dráva Cement d.o.o. kao i o obradi podataka dobijenih iz tih nadzornih sustava nalazi se pod opcijom (linkem) www.ddcbetonhu/hu/dokumentumok.

U svim tvornicama, poslovnim pogonima (lokalitetima) i rudnicima Pošiljatelja (u daljnjem tekstu: „Oblast”) važe propisi iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama, zato je zabranjeno ući u Oblast u pijanom ili omamljenom stanju, ni pješice, niti motornim vozilom. S obzirom na to da čak i relativno mala nepravilnost može izazvati opasno stanje u kojem može doći do ugroženosti života, tjelesne cjelovitosti i zdravlja ljudi, ozbiljne imovinske štete, zato u alkoholisanom ili omamljenom stanju koje smanjuje sposobnost rasuđivanja, nije dozvoljeno vršenje radnih zadataka ni u jednoj oblasti Pošiljatelja. Pošiljatelj ima pravo da na Oblasti zbog obavljanja posebno opasne djelatnosti, djelatnike Prijevoznika (vozače motornih vozila) kontrolira pomoću odgovarajućim i redovito kalibriranim aparatom radi provjere ima li u njihovom organizmu alkohola ili droga. Način kontrole je sljedeći: Pošiljatelj kontrolira svaki vozač motornog vozila koji vrši radni zadatak prijevoza robe prije ulaska u Oblast, i to pored rampe kod ulaza za teretna vozila, odnosno na području tvornica betona i rudnika (tvornica) šljunka. Ispitivanje može biti obavljeno automatskim ili ručnim aparatom. Pošiljatelj ima pravo na vršenje drugačije, pojedinačne kontrole u slučaju opravdane sumnje da je kontrolirana osoba u alkoholisanom stanju.

Vozač koji obavlja radni zadatak prijevoza robe ima pravo ući u Oblast Pošiljatelja isključivo u slučaju da je rezultat kontrole na alkohol i drogu obavljene odgovarajućim aparatom (sondom) negativan, u skladu s načelom „zero tolerancije”.

1. Ukoliko je rezultat ispitivanja negativan onda neće doći do registracije podataka u vezi s obavljenom kontrolom, shodno tome neće doći ni do obrade podataka, vozač može ući u Oblast.
2. Ukoliko vozač odbije testiranje na alkohol i drogu onda ne smije ući u Oblast ni pješice, niti upravljajući motornim vozilom.
3. Ukoliko je rezultat ispitivanja pozitivan vozač nakon kontrole ne smije voziti vozilo i ne može ući u Oblast. Pošiljatelj će o tome bez odlaganja obavijestiti Prijevoznika, istovremeno će od njega tražiti da šalje drugog vozača koji će obaviti prijevozni zadatak i odvoziti teretno vozilo – u skladu s pravilima cestovnog prometa – u lokalitet Prijevoznika.

Vozač čiji je rezultat ispitivanja bio pozitivan ne smije ući u Oblast u naredna tri (3) mjeseca koji počinje teći od kalendarskog dana obavljene kontrole.

U slučaju alkoholisanog stanja vozača Pošiljatelj će obraditi relevantne podatke sukladno odredbama gore spomenutog Obavještenja o obradi osobnih podataka.

Prijevoznik i njegovi djelatnici su obvezni koristiti transportna sredstva (teretna vozila) namjenski, u skladu s odredbama relevantnih pravnih propisa, tehničkih pravila i izdanih naloga, kao i nabaviti dokumente i službene dozvole potrebne za njihovo korištenje, odnosno obezbjediti (vremensko) važenje tih dokumenata. Sačuvanje bezbjednog stanja vozila i drugih sredstava je obveza Prijevoznika. Posebno je važno u slučaju teretnih vozila za prijevoz cementa, odnosno kamiona za mješanje betona obezbjediti ispravan rad ograde na vozilu i njeno korištenje. Za vrijeme boravka na krovu vozila obvezno je podići i koristiti sigurnosnu ogradu.

Pošiljatelj ima pravo bilo kada kontrolirati pridržavanje propisa o zaštiti na radu, požarnoj zaštiti i zaštiti čovjekovog okoliša od strane Prijevoznika. Pošiljatelj ima pravo uključiti treću osobu – stručnjaka za izvođenje kontrole.

Prijevoznik je obavezan obezbjediti da se svi njegovi djelatnici pridržavaju dolje navedenih pravila, pod prijetnjom primjene dolje nabrojenih sankcija:



1. Djelatnik Prijevoznika (vozač motornog vozila) koji je prekršio propisana pravila obavezan je u slučaju kontrole na području tvornice dokazati svoj osobni identitet, ako to zahtjeva djelatnik Pošiljatelja ili neko treće lice (primjerice radnik redarstvene službe). Ukoliko dotični djelatnik Prijevoznika ne može ili neće vjerodostojno dokazati svoj osobni identitet, Pošiljatelj će mu priopćiti da ubuduće ne smije ući u područje kompanije Duna-Dráva Cement d.o.o. i o tome će istovremeno (nakon identifikacije vozača na osnovu registarske oznake vozila) obavijestiti Prijevoznika.
2. Ukoliko djelatnik Prijevoznika (vozač motornog vozila) koji je prekršio propisana pravila vjerodostojno dokazuje svoj osobni identitet, a prvi put je prekršio propisana pravila bit će upozoren na potrebu pridržavanja propisa. Vozač će istovremeno s upozorenjem dobiti informacije od Pošiljatelja o primjeni sankcije u slučaju sljedećeg prekršaja pravila (prisustvovanje na obuci o zaštiti na radu). Pošiljatelj će registrirati ime i prezime vozača koji je prekršio pravila, kao i stupanj kršenja pravila (prvi put).
3. Ukoliko nakon toga djelatnik Prijevoznika (vozač motornog vozila) ponovo prekrši propisana pravila (kršenje pravila drugi put), onda – nakon završetka utovara/punjenje materijala ili istovara – ne smije napustiti područje tvornice dok ne prisustvuje na obuci o zaštiti na radu Pošiljatelja (dok ne pročitava nastavni materijal), i svojim potpisom ne potvrđuje da je razumio nastavni materijal i izjavljuje da ubuduće neće prekršiti propisana pravila. Vrijeme trajanja obuke je otprilike 15 minuta.
4. Ukoliko djelatnik Prijevoznika (vozač motornog vozila) nakon drugog prekršaja ponovo prekrši propisana pravila (kršenje pravila treći put), onda – nakon završetka utovara/punjenje materijala ili istovara – ne smije napustiti područje tvornice dok ponovo ne prisustvuje na obuci o zaštiti na radu Pošiljatelja (dok ne pročitava nastavni materijal). Vrijeme trajanja obuke je otprilike 15 minuta. Djelatnik Prijevoznika (vozač motornog vozila) koji je prekršio propisana pravila i treći put, nakon toga ne smije ući u područje tvornice u naredna tri (3) mjeseca koji počinje teći od dana prekršaja učinjenog treći put.

3. Uvjeti za zaštitu na radu, požarnu zaštitu i zaštitu čovjekovog okoliša

Prijevoznik je obavezan pridržavati se općih i specijalnih (lokalnih) pravila o zaštiti na radu, požarnoj zaštiti i zaštiti čovjekovog okoliša važećih u sjedištu i poslovnim pogonima (lokalitetima) Pošiljatelja. Pošiljatelj će bez posebnog sporazuma obezbjediti sljedeće:

- 3.1. U slučaju nesreće mogućnost obavještenja putem telefona u cilju brzog prijevoza ozljeđenog kod liječnika, odnosno u bolnicu.
 - 3.2. U slučaju požara ili nastale štete sudjelovanje u otklanjanju nastalih posljedica, odnosno obavještenje putem telefona nadležnog **vatrogasnog zapovjedništva**.
4. Ukoliko Pošiljatelj ponovno primjećuje da djelatnici/podizvođači Prijevoznika krše propisa (naloga Pošiljatelja) o zaštiti na radu, požarnoj zaštiti i zaštiti čovjekovog okoliša, odnosno zatekne djelatnika/podizvođača u stanju nesposobnosti za vršenje radnih zadataka, ima pravo zabraniti obavljanje radnih zadataka (od strane tih djelatnika/podizvođača). Kršenje propisa predstavlja i nekorištenje odgovarajuće radne odeće, odnosno osobnih zaštitnih sredstava (radni zaštitni šlem, reflektirajuću odeću ili prsluk, zaštitne naočare, zaštitne cokule).

Pošiljatelj ima pravo zabraniti vršenje radnih zadataka od strane djelatnika Prijevoznika, ukoliko njihova djelatnost izravno ugrožava sigurnost života ljudi ili imovinsku sigurnost. U takvim slučajevima Pošiljatelj ima pravo na trenutni raskid ugovora o prijevozu.



5. Prijevoznik je obavezan obezbjediti povremeno sigurnosno ispitivanje radnih sredstava iz priloga 1/a i 1/b Uredbe br. 5/1993. (XII.26.) Ministarstvo rada s učestalošću i na način prema odredbama spomenute Uredbe. Prijevoznik je dužan na zahtjev zastupnika Pošiljatelja prikazati dokument o izvršenju potrebnih ispitivanja.

Prijevoznik je obavezan kontinuirano obezbjediti ispravno stanje prijevoznih (teretnih) vozila. Vozač prijevoznih (teretnih) vozila je dužan prije početka korištenja vozila kontrolirati njegovo stanje, i dokazati izvršenje potrebnih kontrola u priloženom kontrolnom listu.

6. U slučaju da djelatnici Prijevoznika i Pošiljatelja u tijeku vršenja svojih radnih zadataka zajedno prouzrokuju nastanak nesreće na poslu, ili postoji sumnja za odgovornost druge strane za nastanak nesreće, nakon nesretnog događaja, a skladu s odredbama relevantnih pravnih propisa treba postupati na sljedeći način:

6.1. Sastavljanje zapisnika o nesreći na poslu, odnosno ispitivanje okolnosti nesreće treba obaviti obje strane zajedno.

6.2. U slučaju razmimoilaženja u mišljenju, stručnjaci zaštite na radu ugovornih strana su obvezni pokušati uskladiti mišljenja, ukoliko ne uspijevaju u tome treba zatražiti mišljenje nadležnog Inspektorata zaštite na radu i odlučiti u stvari na osnovu dobijenog mišljenja. U slučaju potrebe u ispitivanju nesreće može sudjelovati i sudski vještak.

7. Ukoliko djelatnik Prijevoznika pretrpi nesreću na poslu koju treba prijaviti nadležnom organu, Prijevoznik je dužan prijaviti slučaj nadležnom organu zaštite na radu. U tom slučaju ispitivanje nesreće treba obaviti u skladu s aspektima određenim od strane spomenutog nadležnog organa.

Pošiljatelj je obavezan obavijestiti o nesreći na poslu koja je nastala u vezi s njegovom djelatnošću obavljenom u poslovnom pogonu (lokalitetu) Pošiljatelja – pored ispunjavanja obveza iz Zakona o zaštiti na radu – i organizaciju sigurnosne tehnike Pošiljatelja, odnosno njegovog povjerenika za zaštitu na radu, usmeno odmah poslije nesreće, a u najkraćem mogućem roku i pismeno.

8. Prijevoznik je obavezan požar koji je nastao u vezi s njegovom djelatnošću obavljenom u poslovnom pogonu (lokalitetu) Pošiljatelja bez odlaganja prijaviti zastupniku Pošiljatelja, kao i sudjelovati u ispitivanju uzroka nastalog požara. U opravdanom slučaju Prijevoznik ima pravo koristiti aparate za gašenje požara koji se nalaze u poslovnom pogonu (lokalitetu) Pošiljatelja, međutim dužan je isporučiti Pošiljatelju aparate za gašenje umjesto onih koje je koristio, odnosno Pošiljatelj ima pravo ispostaviti račun o troškovima nabavke aparata korištenih od strane Prijevoznika.

9. U slučaju štete koju Pošiljatelj pretrpi zbog propusta ili zakašnjenja od strane Prijevoznika u prijavljivanju bilo kojeg slučaja, Prijevoznik je obavezan potpuno nadoknaditi štetu Pošiljatelju.

10. U pitanjima u vezi sa zaštitom na radu koja nisu regulirana ugovorima o prijevozu sklopljenim između ugovornih strana mjerodavne su odredbe iz Zakona br. XCIII iz 1993. godine, te relevantni izvršni nalozi, pravilnici o sigurnosti na radnom mjestu, kao i pravni propisi, standardi i ostali propisi koji su na snazi.

11. Prijevoznik je obavezan organizirati i vršiti svoju djelatnost na način da utjecaj na radno okruženje, odnosno na prirodni (čovjekov) okoliš bude minimalan. Prijevoznik je dužan pridržavati se odredbe svih pravnih propisa, uredbi i ostalih propisa o zaštiti čovjekovog okoliša koji se odnose na poslovni pogon (lokalitet) Pošiljatelja.

12. Ukoliko Pošiljatelj u tijeku vršenja svoje djelatnosti prouzrokuje zagađenje čovjekovog okoliša, dužan je slučaj odmah prijaviti Pošiljatelju, i bez odlaganja ukloniti uzrok prouzrokovanog zagađenja, odnosno



ostvariti uklanjanje zagađenja čovjekovog okoliša. Ukoliko Prijevoznik ne može sam ostvariti uklanjanje prouzrokovano zagađenja (primjerice neutraliziranje, izmjena tla, itd.) dužan je snositi sve toškove uklanjanje zagađenja.

- 13.** Prijevoznik je obvezan skladištiti, odnosno upotrijebiti u tijeku vršenja svojih radnih zadataka opasne materijale (primjerice kemikalije) na način da ne bi moglo doći do ispuštanja tih materijala u čovjekov okoliš, i prouzrokovanja oštećenja elemenata okoliša. Osim toga, Prijevoznik je obvezan obezbjediti odlaganje bezopasnog i opasnog otpada, odnosno učiniti ih neškodljivim, u skladu s odredbama relevantnih i važećih pravnih propisa.
- 14.** Prijevoznik ne smije obaviti održavanje, popravak i vanjsko čišćenje svojih prijevoznih (teretnih) vozila u tvornicama betona i rudnicima šljunka. U slučaju vanrednog slučaja (primjerice puknuća pneumatike (gume), problem s akumulatorom) za obavljanje popravka, odnosno održavanja potrebno je posebna dozvola teritorijalnog rukovoditelja, to jest dokumentirano predavanje prostora za rad, a vršenje rada je dozvoljeno samo nakon upoznavanja specijalnih lokalnih uvjeta, kao i propisa koje treba se u potpunosti pridržavati.

Vác, 1. rujna 2025.



Kontrolna lista mobilnih strojeva (vozila) za provedbu kontrola prije početka smjene

Naziv i identifikacijski znak stroja (vozila): Datum:
.....

Vrsta kontrole		Pon	Uto	Srij	Čet	Pet	Sub	Ned	Opis odstupanja/ Napomene
		Obilježiti sa znakom ✓ ili X za svaku smjenu							
1.	Kotači: kontrolirati da kotači nisu oštećeni, nije vidljivo smanjenje pritiska u kotačima, ne nedostaje vijak								
2.	Curenje: da li je vidljivo curenje hidrauličnog ulja, kočnog ulja, motornog ulja ili goriva (benzina)								
3.	Stanje žlice, grablja (ukoliko postoje): uključujući i kvalitetu podmazivanja.								
4.	Farovi, ogledala, prozori, kamera: neoštećeni i čisti, brisač vjetrobrana je funkcionalan.								
5.	Pristup upravljačkoj kabini: stepenice, ljestve, ograde, konstrukcije za hodanje, vrata (kvaka)								
6.	Sigurnosna sredstva: aparat za gašenje požara – postoji i funkcionalan (ispravan tlak), kutija za prvu pomoć, sigurnosni pojas								
7.	Kontrola funkcionalnosti: prednji i zadnji farovi, aparat za davanje signala za rikverc, žmigavci, displej kamere za rikverc								
8.	Signali upozorenja: truba, zvučni signal za rikverc, kontrola ostalih signala, kontrola signala na instrument tabli								
9.	Kočnice i upravljački mehanizam (volan): kontrola funkcionalnosti								
10.	Ostale stavke za kontrolu propisane od strane proizvođača								
	Potpisi operatera:								
	Napomene:								

Ukoliko pronađete nedostatke na vozilu, obavjestite o tome svog neposrednog rukovoditelja.