A DUNA-DRÁVA CEMENT KFT.
ÁLTALÁNOS MUNKA-, TŰZ-, ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI FELTÉTELRENDSZERE FUVAROZÓK RÉSZÉRE

1. A feltételrendszer hatálya, alkalmazása

A jelen általános, munka-, tűz- és környezetvédelmi feltételrendszer (a továbbiakban: feltételrendszer) rendelkezései vonatkoznak a Duna-Dráva Cement Kft. gyáregységeinek, beton és kavicsüzemeinek területén szállítmányozást vagy fuvarfeladatot teljesítő külső vállalkozások (a továbbiakban: Fuvarozó) munkavégzésére. A Fuvarozó munkavégzése során köteles e feltételrendszer rendelkezéseit betartani és a Fuvarozóival vagy más közreműködőivel betartatni. Amennyiben a Duna-Dráva Cement Kft.-vel (a továbbiakban: Feladó) jogviszonyban álló Fuvarozó munkájának teljesítéséhez bármilyen címen más személy közreműködését veszi igénybe, akkor e közreműködő magatartásáért – e feltételrendszer rendelkezéseinek betartása vonatkozásában is – úgy felel, mintha a munkát maga végezné.

2. Általános feltételek

A Fuvarozási szerződésben vállalt feladatok elvégzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételeket teljeskörűen a Fuvarozó biztosítja. Fuvarozó feladata biztosítani saját munkavállalói részére az egyéni védőeszközöket (kötelezően viselendő védősisak és védőszemüveg, láthatósági eszközök, zárt lábbeli - lehetőség szerint munkavédelmi cipő, valamint a munkafolyamattól függően egyéb védőeszközök készenlétben tartása, pl.: védőkesztyű, porálarc) ill. a magasból történő leesés kockázatának csökkentésére vagy kiküszöbölésére szolgáló műszaki védelmet saját szállító gépjárművein (pl. korlát). A gépjárművezető részére hosszú szárú nadrág viselése kötelező!
A Fuvarozó a váci és a beremendi gyár területére lépés előtt a teherforgalmi bejáratnál lévő Rendészeten, beton és kavicsüzemek esetében az irányító konténerekben munkavédelmi oktatásban részesül. Ennek során a helyszínen kifüggesztett oktatási anyagot köteles elolvasni, megérteni, az ott leírtakat betartani. Ennek bizonyítékaként a Feladó képviselője (Rendészet, termelési operátor, árukiadó) átad egy „Munkabiztonsági jogosítvány" kártyát (mely tartalmazza a Fuvarozó képviselőjének – gépjárművezető – nevét, a cég nevét, a gépkocsi rendszámát és a dátumot, amikor az oktatást kapta), mely feltétele a belépésnek. A kártya meghatározott időszakra szól, melyet a gépjárművezető köteles magánál tartani, a Feladó képviselőinek felmutatni.
A Feladó a váci és a beremendi gyárterületen, illetve a betonüzemekben és kavicsbányákban a fokozott veszéllyel járó tevékenység folytatása miatt elektronikus megfigyelőrendszert működtet a vagyonvédelem, az élet- és egészség védelme, balesetek elkerülése, valamint üzleti érdekeinek védelme érdekében.
Az élet-, testi épség- és egészség védelme, a balesetek elkerülése érdekében a biztonsági intézkedések betartását és a védőfelszerelések alkalmazását a Feladó az elektronikus megfigyelőrendszeren keresztül folyamatosan ellenőrzi, így a telephelyre történő belépés

esetén a Fuvarozóról és annak munkavállalójáról / munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban foglalkoztatott megbízottjáról / alvállalkozójáról (továbbiakban Fuvarozó megbízottairól) felvétel készül, mely bármely munka-, tűz- és környezetvédelmi előírás megszegése esetén bizonyítékként felhasználható, és a jogsértés szankcionálható az alábbiak szerint:

- A táblázatban Az 1-4-ig számozott oszlopok a szabályszegések számát jelölik
- A, B, C, D Szankciók: Növekvő súlyú büntetési tételek.
- „A" Szankció
  A gépjárművezetőt szóbeli figyelmeztetésben kell részesíteni. Enyhe kihágások, illetve első kihágások szankciója lehet. A figyelmeztetés során kilátásba kell helyezni egy ismételt szabályszegés esetén egy súlyosabb büntetés lehetőségét.
- „B" Szankció
  Az "A" szankcióval azonos módon történik az esemény feljegyzése, de a fuvarozást végző cég értesítése (figyelmeztető levél) történik.
- „C" Szankció
  Súlyos szabályszegés szankciója vagy enyhe szabályszegés többször ismételt szankciója. A fuvarozást végző vállalkozás vezetője értesítésre kerül. A fuvarozó részére 40.000Ft levonásra kerül a következő számlájából (vagy ezzel analóg anyagi hátrány alkalmazásra kerül) továbbá 20.000Ft összeget a gépjárművezetőnek postai csekken vagy banki átutalással kell befizetnie. A befizetés célszámlája valamely a DDC által választott alapítvány is lehet. A befizetésre 1 hét áll a rendelkezésére, melyet igazolnia kell. Elmaradt vagy határidőn túlnyúló befizetés esetén a szankció egy kategóriát ugrik.
- „D" Szankció
  Ismételt súlyos szabályszegés, illetve súlyos gondatlanság, vagy szándékosság esetén a fuvarozást végző vállalkozás vezetője értesítésre kerül. A gépjárművezető vállalkozója részére 60.000Ft levonásra kerül a következő számlájából, továbbá az érintett gépjárművezető 3 hónapra kitiltásra kerül. 3 hónap leteltével A DDC ismételten értékeli az adott vállalkozást vagy partnert.

A, B és C szankciók kiszabása esetén a DDC képviselője tájékoztatja a szabályszegőt a kihágásáról, annak lehetséges következményeiről, és ismerteti kell vele minden esetben az elvárt helyes gyakorlatot.
Súlyos szabályszegés esetén annak pótlásáig, kijavításáig a fuvarozó munkavállalója felfüggeszthető. Különösen, ha fennáll a veszélye az ismételt szabályszegésnek.

Munkavédelmi szabályszegések és szankcióik

Olyan kihágások esetén, amelyek nincsenek felsorolva, a táblázatban lévő hasonló esetek alapján egyedileg kell meghatározni a vonatkozó büntetést.

	Munkavédelmi szabályszegés megnevezése				
ENYHE SZABÁLYSZEGÉSEK		**1.**	**2.**	**3.**	**4.**
1	Ha valaki nem viseli az előírt védőruházatot, illetve az adott tevékenységhez előírt egyéni védőeszközt	A	B	C	D

2	Ha valaki tudatosan nem vesz részt egy előírt és számára kötelező munkavédelmi oktatáson	A	B	C	D
3	Olyan munkavédelmi szabályok be nem tartása, amelyek a munkavállaló részére kiadott, illetve oktatott munkautasításban, szabályzatban szerepelnek	A	B	C	D
4	Egy berendezés vagy munkaeszköz nem biztonságos üzemeltetése	A	B	C	D
5	Járművek műszakos ellenőrzésének el nem végzése	A	B	C	D
6	Gépjárművek nem biztonságos működtetése (gyorsítási, lassítási és egyéb közlekedési szabályok figyelmen kívül hagyása)	A	B	C	D
7	Beszerelt biztonsági öv nélküli járművezetés	A	B	C	D
8	Olyan berendezés engedély nélküli használata, amelyhez a munkavállalónak nincs képesítése, illetve nem ismeri annak működtetését (kivéve 23.)	A	B	C	D
9	Területrendezési és takarítási, tisztasági szabályok be nem tartása, kiadott takarítási, rendrakási feladatok el nem végzése	A	B	C	D
10	Vészkijáratok vagy tűzoltóság részére fenntartott bejáratok, tűzoltó szakfelszerelések, közműelzárók, villamos kapcsolóberendezések eltorlaszolása. Ezek piktogramja se takarható el.	A	B	C	D
11	Dohányzás a dohányzásra kijelölt helyeken kívül	A	B	C	D
12	Tűzvédelmi, illetve robbanásvédelmi szabályok megszegése, ha az tüzet, illetve robbanást okozott	A	B	C	D
SÚLYOS SZABÁLYSZEGÉSEK					
13	Ha a vezető beosztású (felettes) munkavállaló engedélyt ad beosztottjának egy olyan berendezés üzemeltetésére, amelyhez annak nincs megfelelő képesítése vagy szaktudása.	B	C	D	
14	Mérgező, rákkeltő, teratogén, mutagén, RCS tartalmú veszélyes anyagok nem megfelelő kezelése	B	C	D	
15	Kézben tartott mobiltelefon használata gépjárművezetés közben	B	C	D	
16	Ha valaki adott helyzetben nem vagy nem megfelelően használja a szükséges leesés elleni védelmet, vagy egyéb életvédelmi egyéni védőeszközöket	C	D		
17	A magasban végzett munka szabályainak megszegése	C	D		
18	Szűk, zárt térben beszállással végzett munka szabályainak megszegése	C	D		
19	Vállalati tulajdonú gépjárműben, berendezésben keletkezett jelentős kár/baleset be nem jelentése	C	D		
20	Biztonsági berendezés engedély nélküli eltávolítása, megbontása, ideiglenes vagy végleges kiiktatása	C	D		

	Ha valaki egy gépről, berendezésről, munkaeszközről a védőberendezést (aktív védelem) vagy védőburkolatot (passzív védelem) engedély nélkül eltávolít úgy, hogy a berendezés továbbra is működik. Ugyanez a szankció kiszabható, ha valaki a karbantartási művelet elvégzése után nem helyezi vissza működőképes állapotban a biztonsági berendezéseket				
21	Vezetői engedély nélkül végzett gépjárművezetés, illetve képesítés nélkül (az adott gépre vonatkozóan) végzett gépkezelés olyan munkagépen, amely csak a rá vonatkozó kezelői jogosultsággal kezelhető	C	D		
22	Munkaengedély nélkül végzett munka olyan helyen, ahol ilyen engedély szükséges	C	D		
23	Egy baleset vagy sérülés vizsgálata során tett hamis tanúzás, tudatosan eltitkolt információk	D			
24	Alkoholos, illetve bódító szerek általi befolyásoltság (magát és másokat veszélyeztetve) alatt végzett munka Pozitív alkoholszondás ellenőrzés után, ha a vérvizsgálat is pozitív (2 ezrelék felett) és a körülmények sem támasztják alá az ellenkezőjét (pl.: alkohol gőzök a laboratóriumban). A szankció vizsgálat nélkül is kiszabható, ha az alkoholfogyasztás tényét a munkavállaló elismeri	D			
25	A DDC területén birtokolt, árusított vagy fogyasztott alkohol vagy bódító szerek	D			
26	Robbanószerek, lőfegyverek és egyéb fegyverek engedély nélküli birtoklása A szankció a DDC területén, beleértve a vállalat tulajdonában lévő gépjárművek fedélzetén is érvényes.	D			
27	Bármilyen szabotázs tevékenység Munkafolyamat szándékos, tervszerű bénítása, akadályozása. Rendelkezések végrehajtásának megtagadása vagy szándékos elodázása. Rejtett, álcázott romboló tevékenység	D			

A szabályszegésekről a Duna-Dráva Cement Kft. nyilvántartást vezet.

A Feladó Adatkezelési Tájékoztatója megtalálható a www.duna-drava.hu weboldalon: https://www.duna-drava.hu/hu/adatkezelesi-tajekoztato.

A Duna-Dráva Cement Kft. beton- és kavics telephelyein alkalmazott kamerás megfigyelőrendszer üzemeltetéséről és az ezzel kapcsolatos adatkezelésről szóló Adatkezelési tájékoztató elérhető a https://www.duna-drava.hu/hu/letoltheto-dokumentumok-beton linken.

A Feladó valamennyi gyárában, telephelyén, üzemében, bányájában (a továbbiakban Területén) a KRESZ szabályai érvényesek, így oda tilos ittas vagy bódult állapotban akár gyalogosan belépni, akár gépjárművel behajtani.
Figyelemmel arra, hogy viszonylag csekély mértékű rendellenesség is súlyos kárral fenyegető veszélyhelyzetet alakíthat ki, akár nagyobb számú személy életét, testi épségét, egészségét vagy vagyonát fenyegető kárveszélyt idézhet elő, a belátási képességet csökkentő alkoholos befolyásoltság alatt vagy bódult állapotban nem megengedett a munkavégzés a Feladó egyetlen Területén sem.
A Feladó a Területén a fokozott veszéllyel járó tevékenység folytatása miatt a Fuvarozó megbízottjait (a gépjármű sofőröket) hitelesített és rendszeresen kalibrált alkoholszondával ellenőrizheti. Az ellenőrzés oly módon történik, hogy Feladó az általa kijelölt napon minden fuvarfeladatot ellátó sofőrt ellenőriz a Területére történő belépést megelőzően, a teherportánál található sorompónál, illetve a beton- és kavics üzemek területén. Az ellenőrzés történhet telepített (automata) vagy kézi eszközzel. A Feladó jogosult alkoholos befolyásoltságra alapos okot adó gyanú esetén ettől eltérő, egyedi ellenőrzésre.
A fuvarfeladatot ellátó sofőr kizárólag akkor jogosult a tehergépjárművel a Feladó Területére behajtani, ha az általa megfújt szonda negatív eredményt mutat a zéró tolerancia elve szerint.

1. Amennyiben az alkoholszonda negatív eredményt mutat, úgy ezzel kapcsolatban adat rögzítésre nem kerül, ezáltal adatkezelés sem történik, a sofőr a Területre beléphet.
2. Amennyiben a sofőr a szondát nem kívánja megfújni, úgy a Területre nem léphet be sem gyalogosan, sem a gépjárművet vezetve.
3. Amennyiben az alkoholszonda pozitív eredményt mutat, úgy a sofőr a továbbiakban a gépjárművet nem vezetheti, a Területre nem léphet be. Erről a Feladó a Fuvarozót haladéktalanul értesíti, és egyidejűleg kéri, hogy egy másik sofőrt küldjön a helyszínre, aki a fuvarozási feladatot végrehajtja és tehergépjárművet a Fuvarozó telephelyére - a közúti közlekedés szabályainak megfelelően - visszavezeti.

Az pozitív eredményt produkáló gépjárművezető a Területre történő belépéstől 3 hónapra eltiltásra kerül az adott naptári naptól kezdve.
Alkoholos befolyásoltság esetén a Feladó az ezzel kapcsolatos adatokat a fent hivatkozott Adatkezelési tájékoztatóban foglaltak szerint kezeli.

A Fuvarozó és megbízottai kötelesek az általuk használt szállítóeszközöket rendeltetésszerűen, a vonatkozó jogszabályoknak, műszaki előírásoknak, utasításoknak megfelelően használni és az üzemeltetéshez szükséges dokumentumokat hatósági engedélyeket beszerezni, ill. azok mindenkori érvényességéről gondoskodni. Az eszközök, járművek biztonságos állapotának fenntartása a Fuvarozó kötelessége. Különösen igaz ez a cementszállító autókon, mixer gépjárműveken a korlát működőképességére és használatára. A gépjármű tetején való tartózkodás esetén a korlátot minden esetben fel kell hajtani és használni kell!

A Feladó bármikor jogosult a munka-, tűz- és környezetvédelmi előírások Fuvarozó általi betartását a telephelyen ellenőrizni. A Feladó jogosult az ellenőrzésre harmadik személy szakirányú közreműködését igénybe venni.

A Fuvarozó köteles minden megbízottjával az alábbi szabályokat betartatni a felsorolásra kerülő szankciók terhe mellett:

A Feladó munkavállalója vagy harmadik személy közreműködője (pl. rendész) a fuvarozó szabályszegő képviselőjét szabálykövető magatartásra szólítja fel. Különös tekintettel igaz ez a megfelelő munkaruházat (láthatósági ruházat, zárt – lehetőleg munkavédelmi – cipő, hosszú nadrág) és egyéni védőeszközök használatára. Amennyiben agresszív, nem együttműködő magatartást tanúsít, úgy a Fuvarozó egyidejű értesítésével (a vezető - gépjármű forgalmi rendszámával történő - beazonosítása után) tájékoztatást kap a Feladótól arról, hogy a jövőben a DDC területére a további belépését meghatározott időre korlátozhatják.

3. Munka-, tűz- és környezetvédelmi feltételek

A Fuvarozó köteles betartani a Feladó székhelyén és telephelyein a hatályos – általános és helyi speciális – munka-, tűz- és környezetvédelmi szabályokat.
A Feladó külön megállapodás nélkül biztosítja:

3.1. baleset esetén telefonon való értesítés lehetőségét a sérült gyors orvoshoz, ill. kórházba való szállítása érdekében

3.2. tűz- vagy káreset esetén az elhárításban való közreműködést, ill. az illetékes **Tűzoltó-parancsnokság** értesítését.

4. Ha a Feladó ismételten azt tapasztalja, hogy a Fuvarozó munkavállalói/alvállalkozói megsértik a Feladó munka-, tűz- és környezetvédelmi utasításait, illetve, ha a telephelyen munkavégzésre alkalmatlan állapotban lévő munkavállalót/alvállalkozót észlel, jogosult a további munkavégzést megtiltani. Ide értendő a megfelelő munkaruházat és az egyéni védőeszközök használata is (sisak, láthatósági ruházat, védőszemüveg, védőbakancs)

A Feladó az élet- vagy a vagyonbiztonságot közvetlenül veszélyeztető tevékenység vagy mulasztás esetén azonnali hatállyal jogosult a Fuvarozó munkavégzését megtiltani. Ez esetben helye van a fuvarozási szerződés azonnali hatállyal történő felmondásának.

5. Az 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet 1/a és 1/b sz. melléklete szerinti munkaeszközök időszakos biztonsági felülvizsgálatát a Fuvarozó a rendeletben foglalt gyakorisággal és módon köteles elvégeztetni, az ennek megtörténtét igazoló dokumentumot pedig a Feladó képviselőjének igény esetén bemutatni.
A Fuvarozó köteles gondoskodni a szállítójárművek megfelelő állapotban tartásáról és ennek a folyamatos biztosításáról. A szállítójármű vezetőjének a használat előtt ellenőriznie kell a jármű állapotát és ezt a mellékelt ellenőrző listán dokumentálnia kell.

6. Abban az esetben, ha a Fuvarozó, vagy a Feladó dolgozói a munkavégzés során egymás dolgozóinak munkabaleset létrejöttében közrehatnak, vagy a másik fél felelősségének gyanúja felmerül, a balesetet követően a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően:

6.1. a baleseti jegyzőkönyv felvételét, a baleset kivizsgálását mindkét fél együttesen végzi,

6.2. véleményeltérés esetén a szerződő felek munkavédelmi szakemberei kötelesek megkísérelni a vélemények egyeztetését, további véleményeltérés esetén a területileg illetékes Munkavédelmi Főfelügyelőség véleményét kérik ki és annak figyelembevételével döntenek. A vizsgálatba szükség szerint igazságügyi szakértő is bevonható.

7. Amennyiben a Fuvarozó munkavállalóját olyan baleset éri, amely bejelentés köteles, a Fuvarozó felelőssége a bejelentést a munkavédelmi hatóság irányába szabályszerűen megtenni. Ez esetben a kivizsgálást a hatóság által meghatározott szempontok alapján kell lefolytatni.
A Fuvarozó a telephelyen végzett munkavégzésével kapcsolatos bekövetkezett munkabalesetekről – a Munkavédelmi Törvényben előírt kötelezettségeken túlmenően – a Feladó Biztonságtechnikai szervezetét, illetve a munkavédelmi megbízottat az eset bekövetkezésekor szóban azonnal, illetve a lehető legrövidebb időn belül írásban is értesíteni köteles.

8. A Fuvarozó köteles a telephelyen folytatott munkavégzése során keletkezett tűzesetet a Feladó képviselőjének azonnal jelenteni, majd a tűzvizsgálatban részt venni. A Feladó telephelyén lévő készenlétben tartott tűzoltó készülékeket indokolt esetben a Fuvarozó használhatja, de azok pótlásáról köteles gondoskodni vagy azokat a Feladó kiszámlázhatja.

9. Bármely bejelentés elmulasztásából vagy késedelméből Feladót ért teljes kárért Fuvarozót kártérítési kötelezettség terheli.

10. A felek által kötött fuvarozási szerződésben nem érintett munkavédelmet érintő kérdésekben az 1993. évi XCIII. törvény, a végrehajtására kiadott rendeletek, biztonsági szabályzatok, illetve a hatályos jogszabályok, szabványok, előírások az irányadók.

11. A Fuvarozó köteles úgy szervezni és végezni munkáját, hogy a munka és természeti környezetre gyakorolt káros hatása minimális legyen, és köteles eleget tenni a Feladó telephelyére irányadó minden környezetvédelmi jogszabálynak, rendelkezésnek, előírásnak.

12. Amennyiben a Fuvarozó tevékenysége során önhibájából környezetszennyezést okoz, azt köteles a Feladónak haladéktalanul jelenteni, a szennyezés okát és az okozott környezetszennyezést haladéktalanul megszüntetni. Ha a Fuvarozó az okozott környezetszennyezés elhárítását (pl. mentesítés, talajcsere, stb.) önerőből nem tudja megvalósítani, az elhárítás teljes költségét viselni köteles.

13. A Fuvarozó köteles a munkavégzés során felhasznált veszélyes anyagokat (pl: vegyszerek) oly módon tárolni, illetve a munkavégzés során felhasználni, hogy azok a környezetbe ne kerülhessenek, a környezeti elemekben kárt ne okozhassanak. Továbbá köteles a munkavégzés során keletkező és a tulajdonát képző nem veszélyes és veszélyes hulladékok

elszállításáról és ártalmatlanításáról a vonatkozó hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelően gondoskodni.

14. A beton és kavics üzemekben a Fuvarozó szállító járművén karbantartást, javítást, valamint külső mosást nem végezhet. A szolgáltatás teljesítéséhez elengedhetetlen esetben (pl. defekt, akkumulátor probléma, stb.) a terület vezetőjének külön engedélyével, azaz dokumentált munkaterület átadással, a helyi speciális előírások, feltételek maradéktalan megismerését, betartását követően végezhet.

Vác, 2026.06.22.

Duna-Dráva Cement

Mobil gépek műszak előtti ellenőrzési listája

Gép megnevezése, azonosítója:_____ Dátum:_____év_____hét

	Szempont	H	K	Sze	Cs	P	Szo	V	Talált eltérés leírása / Megjegyzés
		Műszakonként egy-egy ✓ vagy X használandó							
1.	**Kerekek:** ellenőrizze, hogy nincs-e a kerekeken sérülés, látható keréknyomás csökkenés, hiányzó csavar								
2.	**Szivárgás:** látható hidraulika-, fék- vagy motorolaj, üzemanyag szivárgás?								
3.	**Kanál, gém** állapota (ha van), beleértve a kenés minőségét								
3.	**Fényszórók, tükrök, ablakok, kamera:** épségük és tisztaságuk ellenőrizendő, ablaktörlő működőképes?								
4.	**A kezelőfülke megközelítése: lépcsők, fellépők, korlátok, járóosztályok, ajtók (kilincs)** megléte és működőképessége, épsége								
5.	**Biztonságtechnikai eszközök:** Tűzoltó készülék van és működőképes (megfelelő nyomású), elsősegély doboz, biztonsági öv								
6.	**Működési próba:** első, hátsó fényszóró, tolatás jelző, irányjelző, tolatókamera kijelzője								
7.	**Figyelmeztető jelzések: kürt, tolató hangjelzés**, egyéb jelzések ellenőrzése, műszerfali hibajelzések ellenőrzése								
8.	**Fékek és kormányzás:** működési próba								
9.	**Egyéb, gyártó által előírt ellenőrizendő tételek**								
	A kezelő(k) aláírása								
10.	**Megjegyzések:**								

Ha hiányosságot talál a gépen, jelezze felettesének!